

 **SUZUKI**

GSX-S 1000





Krása nahej agresivity

Zrodená z víťaznej DNA overenej na pretekárskej trati, vychovaná ulicou. Vďaka svojim fyzickým parametrom sa nová GSX-S1000 mení do pozoruhodnejšej podoby, ktorá priťahuje zrak a podmaňuje si ulice. Tajomstvo sa skrýva v strhujúcom výkone, ovládateľnosti, ktorá podporuje sebavedomie, zameraní sa na jazdca a vo vzhľade, ktorému sa nič nevyrovná. Kto by to bol povedal, že nahá agresivita môže byť taká nádherná?

OBSAH

Ostrý ako žiletka a pripravený na úder	3
Krása inteligentných riadiacich systémov	5
Krása absolútneho výkonu	7
Krása agility a stability	9
Krása čistého výhľadu	11
Krása prispôsobenia podľa vlastného vkusu	12
Krása absolútnej kontroly	13
Farebné varianty/špecifikácie	14

Ostrý ako žiletka a pripravený na úder

Minimalistická kapotáž ostrými líniami ťahajúcimi sa nahor obklopuje kompaktné predné svetlomety s technológiou LED. Tak vzniká kompaktný vzhľad s radikálne novým dizajnom. Tieto ostré línie sa ďalej ťahajú nahor cez kontrastné teleso masívnej palivovej nádrže a ešte viac zosilňujú dojem vypracovanej atletickosti a mohutnej sily. Je to agresívny postoj čistokrvného pouličného bojovníka, z ktorého vyžaruje potenciál výkonu, a zároveň prejav pozornosti venovanej každému detailu v snahe o poskytnutie dokonalého zážitku z jazdy.



SUZUKI GSX-S1000

Palivová nádrž s objemom 19 litrov

Objem novej, štýlovej palivovej nádrže sa nenápadne zvýšil na 19 litrov, vďaka čomu už nie je nutné časté zastavovanie a dotankovanie.

Oddelené sedadlá jazdca a spolujazdca

Nové sedadlo jazdca je navrhnuté pre komfortnú športovú jazdu. Poskytuje väčšiu oporu v zadnej okrajovej časti a slobodu pohybu. Je potiahnuté kožou, ktorá poskytuje veľmi dobré držanie. Samostatné tandemové sedadlo je vybavené popruhom na držanie pre spolujazdca.

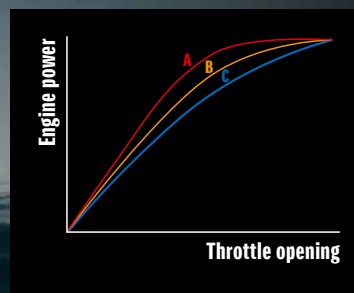


Krása inteligentných riadiacich systémov

Pokročilé elektronické funkcie Systému inteligentnej jazdy Suzuki (S.I.R.S.) umožňujú optimalizovať výkonové charakteristiky tak, aby čo najlepšie vyhovovali vášmu štýlu jazdy, vašim skúsenostiam a jazdným podmienkam. Vďaka tomu je motocykel GSX-S1000 ovládateľnejší, predvídateľnejší a menej únavný počas každodennej jazdy aj na dlhších výletoch. Tieto systémy zároveň prispievajú k väčšiemu vzrušeniu, sebavedomiu a radosi z jazdy.

Volič režimu jazdy Suzuki (SDMS)

Môžete si vybrať z troch rôznych režimov výkonu. Všetky tri režimy poskytujú maximálny výkon motora, ale ponúkajú kontrolu nad odozvou motora na plyn a priebehom krútiaceho momentu pri zrýchľovaní. To vám umožní vyťažiť maximum zo schopností mimoriadneho športového naháča GSX-S1000 zároveň zlepšiť celkový zážitok z jazdy tým, že vám poskytne flexibilitu pri výbere športových vlastností alebo stability. Vďaka tomu sa motocykel lepšie prispôsobí želanému štýlu jazdy alebo meniacemu sa počasiu, stavu vozovky alebo iným podmienkam.



Režim A (Active)

Poskytuje najostrejšiu odozvu na plyn, keď otvoríte škrtiacu klapku. Charakteristiky krútiaceho momentu sú jemne vyladené pre vzrušujúce zrýchlenie po prudkom pridaní plynu, napríklad počas dňa na pretekárskej trati alebo keď si budete užívať športovú jazdu na kľukatých cestách za dobrého počasia.

Režim B (Basic)

Poskytuje jemnejšiu odozvu na plyn a lineárnejšiu krivku prísunu výkonu po otvorení škrtiacej klapky. Nastavenia sú vyladené tak, aby vyhovovali širokému spektru štýlov jazdy a podmienok a aby pomohli zvýšiť ovládateľnosť motocykla pri každodennom jazdení.

Režim C (Comfort)

Ponúka ešte jemnejšiu odozvu na plyn a jemnejšie charakteristiky krútiaceho momentu. Výkon sa po otvorení škrtiacej klapky zvyšuje lineárne. Tento režim je vhodný na jazdu na mokrých alebo klzkých povrchoch, prípadne ak si chcete oddýchnuť na ceste domov z dlhého výletu.

Systém trakčnej kontroly Suzuki s piatimi režimami (STCS)

Systém STCS je naprogramovaný tak, aby nepretržite monitoroval otáčky predného a zadného kolesa, otáčky motora, polohu škrtiacej klapky a prevodový stupeň. Pri zaznamenaní hrozacej straty trakcie obmedzí výkon, aby tým zabránil strate trakcie. Zlepšuje sa tým stabilita, vďaka čomu máte istejší pocit z ovládania, menej stresu a únavy. Systém teraz ponúka možnosť širšieho výberu z piatich nastavení režimov. Táto aktualizovaná verzia systému STCS je vhodnejšia pre rozličné jazdné podmienky, štýly a skúsenosti. Na želanie možno systém vypnúť. Čím má režim vyššie číslo, tým rýchlejšie sa kontrola aktivuje a tým proaktívnejšie systém obmedzuje pretáčanie kolies.

Poznámka: Systém trakčnej kontroly nemá slúžiť ako náhrada za ovládanie škrtiacej klapky jazdou. Nedokáže zabrániť strate trakcie z dôvodu nadmernej rýchlosti, keď jazdec vojde do zákruty a/alebo použije brzdy. Nedokáže zabrániť ani strate prílivosti predného kolesa k vozovke.

Obojsmerný systém rýchleho radenia

Táto charakteristická funkcia, ktorá je súčasťou štandardnej výbavy, vám umožní radiť vyššie alebo nižšie prevodové stupne rýchlejšie a ľahšie a bez potreby stlačiť spojku alebo plyn. Po aktivácii systém rýchleho radenia automaticky preruší prísun výkonu na dostatočne dlhý čas, aby ste po zaradení vyššieho prevodového stupňa dosiahli plynulejšie a takmer neprerušené zrýchlenie. Pri spomaľovaní systém automaticky otvorí škrtiace klapky na dostatočnú úroveň tak, aby sa otáčky motora zvýšili a aby sa vyrovnali s nasledujúcim nižším prevodovým pomerom. Výsledok tejto automatickej funkcie vychýlenia otáčok bez zásahu jazdca sa plynulo kombinuje s brzdením motorom na dosiahnutie veľmi uspokojujúceho zážitku pri podradovaní. Obojsmerný systém rýchleho radenia pracuje v súhre so systémom SDMS. Výsledkom je ešte lepšia zábava počas jazdenia a pocit z lineárnejšieho priebehu výkonu.



Systém elektronickej škrtiacej klapky Ride-by-wire

Tento nový systém s využitím 32-bitového ECM na ovládanie prevádzky škrtiacej klapky presne kontroluje výkon motora vo vzťahu k činnosti škrtiacej klapky. Jemnejšie ovládanie systému okrem toho umožňuje také nastavenie, ktoré sa dokonale zhoduje s každým režimom SDMS. Konečným výsledkom je lineárny prísun výkonu, ktorý verne splňa vaše požiadavky, či už jazdíte na ulici alebo si chcete vychutnať športovú jazdu, ako aj zlepšená ovládateľnosť v zákrutách pri pridávaní plynu.

Asistencia pri nízkych otáčkach

Zapája TI-ISC (Throttle-body Integrated Idle Speed Control) na plynulé zvýšenie otáčok motora pri akcelerácii zo státia alebo počas jazdy v nízkych rýchlostiach. Tento systém je prepracovaný tak, aby hladko spolupracoval s asistenčným systémom spojky Suzuki (SCAS) pre plynulejšie a jednoduchšie rozjazdy a lepšie potlačanie nechceného zhasnutia motora. Systém okrem toho pomáha zlepšiť kontrolu v premávke s častým zastavovaním a rozjazdom.

Systém jednoduchého štartovania Suzuki

V prípade jednoduchého štartovania Suzuki jedným rýchlym stlačením spínača štartéra naštartujete motor bez toho, aby ste museli zatiahnuť páčku spojky. Systém je funkčný v neutrálnej polohe prevodovky. Tento systém vám ako každodenne používaná funkcia prinesie viac potešenia zo zážitku z jazdy bez nepríjemností.



Krása absolútneho výkonu



Motor, ktorý je pripravený ovládnuť ulice

GSX-S1000 je viac ako len motocykel, ktorý poskytne vzrušujúci zážitok z jazdy a ideálny výkon športového naháča pre súčasné jazdecké prostredie. Výkon dodáva vysokovýkonný štvortaktný, vodou chladený, radový štvorvalcový motor DOHC s objemom 999cm³. Nesie v sebe ozajstné DNA špičkového víťazného motocykla. Tento motor je vyladený na jazdu na cestách a zakladá sa na základnej architektúre, ktorá profituje z know-how získaného v priebehu desaťročí vývoja GSX-R1000 so zameraním na víťazstvo v mnohých produkčných pretekoch, ako aj pokročilých technológií vyvinutých pre preteky MotoGP. Každý aspekt výkonu bol prepracovaný. Celkový výkon je zvýšený a mohutnejší v rozsahu nízkych až stredných otáčok motora, ktorý sa najčastejšie využíva pri každodennom jazdení. Širšia, plynulejšia krivka krútiaceho momentu s lepšou kumulatívnou distribúciou krútiaceho momentu neustále poskytuje ohromný výkon v prevádzkovom rozsahu motora a prejavuje sa najmä v stredných až vysokých otáčkach. To všetko sa podarilo dosiahnuť v súlade s emisnými normami Euro 5. Prepracovaná výfuková sústava a profily sacej vačky znižujú zdvih a zdvihové prekrytie ventila na dosiahnutie lepšej celkovej rovnováhy medzi výkonnosťou a ovládateľnosťou v širokom spektre otáčok motora. To zároveň prispieva k zlepšovaniu emisií.

Zmeny vnútornej štruktúry nového boxu na čistenie vzduchu pomáhajú zlepšovať charakteristiky výstupného výkonu. Zmena veľkosti vývrtu nových telies elektronickej škrtiacej klapky prináša lepšiu rovnováhu medzi odozvou škrtiacej klapky pri voľnobehu a charakteristikami výstupného výkonu.



Nová výfuková sústava

Výfuková sústava vo vyhotovení 4-2-1 si zachovala svoj čistý, ostrý vzhľad a vzrušujúci zvuk, je však navrhnutá úplne nanovo a je vyladená tak, aby pomáhala pri dodržiavaní emisných noriem Euro 5, maximalizácii celkového výkonu a zlepšovaní kvality spracovania výfukových plynov. Zmeny sa týkajú nového rozmiestnenia komponentov za zberným potrubím, novej štruktúry komory a prídania druhého katalyzátora do vnútra komory. Prepracovaná štruktúra spojovacieho potrubia medzi párami valcov zvyšuje výkonnosť

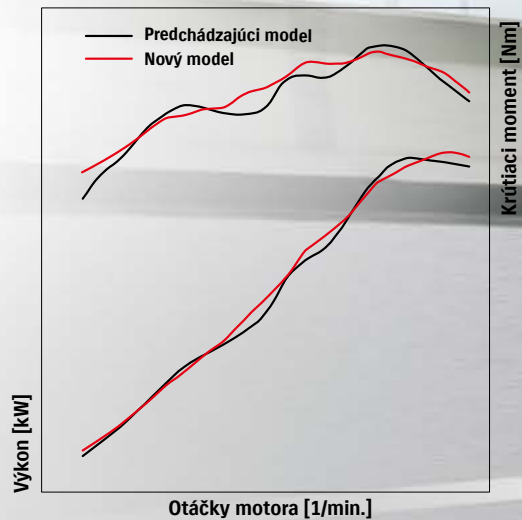
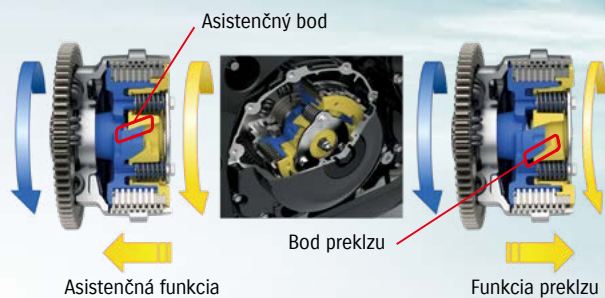


sekundárnej sústavy na vstrekovanie vzduchu, čo zlepšuje schopnosť úpravy výfukových plynov. Zberné potrubie je odteraz navyše o čosi dlhšie a mierne zmeny sa týkajú aj umiestnenia systému optimalizácie výfukovej sústavy Suzuki (SET).

Asistenčný systém spojky Suzuki (SCAS)

Klzná spojka pomáha pri zabezpečovaní plynulejšieho spomalenia čiastočným odpájaním na zmiernenie efektu brzdzenia motorom pri podrad'ovaní. Napomáha tomu aj nová asistenčná funkcia, ktorá zvyšuje silu zovretia spojky pri zrýchľovaní, čím umožňuje použitie mäkkších pružín a jemný dotyk pri ovládaní páčky spojky a znižuje únavu ľavej ruky v dopravných zápchach alebo počas dlhších jazd.

Schéma prevádzky vačky pri asistenčnom systéme spojky Suzuki



Krása agilnosti a stability



Podvozok navrhnutý pre uspokojujúci pôžitok

Už pri pohľade na dizajn podvozka pocítite agilnosť, ovládateľnosť a pôžitok z jazdy na GSX-S1000. Každý aspekt je prejavom inžinierskeho umenia so zameraním na poskytnutie vynikajúcej manérovateľnosti a ovládateľnosti, či už počas jazdy v uliciach mesta, prejazdov klukatými horskými cestami alebo výjazdu s GSX-S1000 na celodenné preteky. Podvozok obsahuje súbor kompaktných, odľahčených komponentov, vďaka čomu je model GSX-S1000 prekvapujúco agilný a predvídateľný, hoci ide o športový motocykel s vysokým obsahom a vysokým výkonom. Zdvojený hliníkový rám pomáha zabezpečiť agilnú manérovateľnosť a vynikajúcu stabilitu na vozovke. Hlavné priame trubice sú zase ideálne na dosahovanie vysokej tuhosti a nízkej hmotnosti. To všetko sa spája do zakriveného výkyvného ramena zo zliatiny hliníka, ktoré ešte viac posilňuje stabilný charakter motocykla na vozovke, čo vám dodá sebavedomie počas jazdy. Nové zúžené riadidlá so širšou uchopovacou plochou a prepracovaným uhlom znižujú silu potrebnú na riadenie, čím prispievajú k zlepšenej ovládateľnosti a menšej únave. Tieto riadidlá dopĺňa dobrá opora nového sedadla, ktoré bolo navrhnuté pre športové jazdenie, úzka karoséria a oblasť na podopretie kolena pre komfortnú vzpriamenú polohu jazdca.



Zavesenie kolies vyladené na výkon

Inverzné predné vidlice KYB s priemerom 43mm zabezpečujú plynulú a športovú jazdu. Dosahujú zdvih 120 mm a sú vybavené plne nastaviteľným tlmením a možnosťou nastavenia odskoku, stlačenia a predpruženia pružiny. Nezávislé zavesenie zadného kolesa s nastaviteľným tlmením odskoku a s možnosťou nastavenia predpruženia pružiny efektívne reaguje na meniace sa povrchy vozovky a udržiava dojem z agilnej a stabilnej jazdy. Zároveň ponúka 130-milimetrový zdvih zadného kolesa.

Nastavenia zavesenia kolies boli dôkladne testované a vyladené tak, aby sa ideálne prispôbili zmenám vnútornej štruktúry pneumatík a poskytovali agilnejšiu manévrovateľnosť a lepšie navádzanie do zákrut.



Nastavenie prednej vidlice



Predná vidlica

Kolesá a pneumatiky orientované na vysoký výkon

Kolesá z ľahého hliníka so 6-lúčovým dizajnom majú dobrý športový vzhľad a tuhú odľahčenú konštrukciu. Dodávajú sa s novými radiálnymi pneumatikami Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 vpredu a vzadu. Tieto pneumatiky profitujú z prepracovanej vnútornej štruktúry, ktorá bola vyvinutá na mieru pre optimálnu výkonnosť na motocykli GSX-S1000, ako aj optimalizovaného vzoru dezénu s novou zmesou, ktorá zlepšuje príľnavosť za mokra, rýchlejšie sa zohrieva a má lepšie opotrebovanie. Kombinácia týchto kolies a nových pneumatík je vo vzájomnej harmónii s nastaveniami zavesenia predného a zadného kolesa, čo podporuje vynikajúcu príľnavosť, stabilitu a agilnú manévrovateľnosť na dosahovanie športového výkonu.



Krása čistého výhľadu

Motocykel GSX-S1000 je očividne predurčený na to, aby vyčnieval z radu – od pokročilého funkčného a estetického dizajnu LED svetiel vpredu aj vzadu až po množstvo informácií a jedinečnú formu prezentácie na LCD displeji prístrojového panela.



LED svetlomety a pozičné svetlá

Radikálny dizajn novej, kompaktnej, vertikálne usporiadanej zostavy svetlometov so šesťuholníkovými svetlometmi, nad ktorými sa nachádza jedno LED pozičné svetlo, dodáva motocyklu čistú, novú tvár. Je to práve ľahký a agilný vzhľad, čo zvyrazňuje nový, agresívny postoj a odhodlanosť nového modelu GSX-S1000 podávať výkon.



LED smerovky a zadné svetlo

Nové predné LED smerovky v tenkých púzdrach vyčnievajú z uchytania riadidiel a vytvárajú pokročilý štýlový vzhľad. Tenký dizajn nových zadných LED smeroviek sa kombinuje s plochým zadným kombinovaným LED svetlom, dopĺňa štýlové línie štíhlejšej zadnej časti motocykla a zhoduje sa s jeho jedinečným pokročilým dizajnom. Nové LED smerovky v porovnaní s predchádzajúcou generáciou zlepšujú viditeľnosť a trvanlivosť.



Prístrojový panel využívajúci výlučne technológiu LCD

Prístrojový panel poskytuje všetky požadované informácie na kompaktnom LCD monitore s prehľadným a intuitívnym rozhraním a zobrazovaním informácií v poradí podľa priority. Je vybavený displejom s exkluzívnou grafikou a modrým podsvietením v súlade so vzhľadom modelu GSX-S1000.

K ukazovateľom, ktoré sa zobrazujú na LCD monitore

prístrojového panela, patrí otáčkomer, rýchlomer, dvojité počítadlo kilometrov (A, B), zaradený stupeň prevodovky, teplota chladiacej kvapaliny, dojazd, režim merania času na kolo, priemerná spotreba paliva, momentálna spotreba paliva, režim kontroly trakcie, režim SDMS, funkcia rýchleho radenia (ON/OFF), palivomer, hodiny, napätie akumulátora, ukazovateľ otáčok motora a funkcia pripomenutia návštevy servisu. LED ukazovatele, ktoré lemujú panel, zahŕňajú ukazovatele smeroviek, diaľkového svetla, neutrálu, poruchy, hlavného varovania, ABS, systému trakčnej kontroly, výstrahy pred nízkym napätím, teploty chladiaceho média a tlaku oleja.



* Fotografia obsahuje voliteľné príslušenstvo.

Krása prispôsobenia podľa vlastného vkusu

Užívajte si prispôsobovanie jazdy výberom z veľkej ponuky originálneho príslušenstva, ktoré je dostupné pre motocykel GSX-S1000. V tejto ponuke toho nájdete naozaj veľa, či už sa rozhodnete pre príslušenstvo, ktoré odráža vami preferovaný vzhľad, alebo pre príslušenstvo, ktoré posilní funkčnosť a podporí vaše osobné jazdecké potreby.



Ochranný štít
Zlepšuje ochranu pred vetrom.



Kryt zadnej časti jednomiestneho sedadla
Vylepšuje športový vzhľad.



Vyklenutá brzdová páčka (Anodizovaná)
Tieto čierne eloxované páčky, ktoré sú opracované zo špičkového hliníkového výrezu a ozdobené logom GSX-S, vylepšia športový vzhľad motocykla.



Vyklenutá páčka spojky (Anodizovaná)



Padací rám
Pomáha znížiť poškodenie, je vyrobený z hliníka a ertacetalu.



Štýlové sedadlo jazdca
S logom GSX-S.

Vyhrievanie rukoväte
Vybavenie riadiťel
Kryt brzdovej páčky
Kryt páčky spojky
Farebné brzdové strmene Brembo
Chránič prednej osi
Chránič zadnej osi
Predný blatník z karbonu

Zadný blatník z karbonu
Kryt alternátora z karbonu
Kryt spojky z karbonu
Kryt štartéra z karbonu
Látkový tankvak (Veľký)*
Látkový tankvak (Malý)*
Úchyt na tankvak
Polep palivovej nádrže A

Polep palivovej nádrže B
Ochranná fólia palivovej nádrže (Priehľadná)
Ochranná fólia palivovej nádrže (Čierna)
Polep kolesa A
Polep kolesa B
Polep kolesa C
Polep disku

* Fotografia obsahuje voliteľné príslušenstvo.

* Maximálna rýchlosť 130km/h (Používať iba v rýchlostiach nižších ako 130km/h.)
* Maximálna nosnosť: 2,5kg

Krása absolútnej kontroly

GSX-S1000 je pravý pouličný bojovník.

Ponúka strhujúci športový výkon.

Charakterizuje ho vynikajúca obratnosť, ovládateľnosť a zameranie na jazdca.

A to všetko je pripravené pre vás.



* Fotografia zobrazuje profesionálneho jazdca na uzavretej trati a obsahuje voliteľné príslušenstvo.

FAREBNÉ VARIANTY



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

SPECIFIKÁCIE

Výkon	152 PS (112 kW) / 11 000 rpm	
Krútiaci moment	106 Nm / 9 250 rpm	
Celková dĺžka	2 115 mm	
Celková šírka	810 mm	
Celková výška	1 080 mm	
Rázvor	1 460 mm	
Svetlá výška	140 mm	
Výška sedadla	810 mm	
Čistá hmotnosť	214 kg	
Typ motora	Štvrtaktný, vodou chladený, DOHC, štvorvalcový	
Vŕtanie x zdvih	73.4 mm x 59 mm	
Zdvihový objem motora	999 cm ³	
Kompresný pomer	12.2 : 1	
Palivový systém	Vstrekovanie paliva	
Systém štartéra	Elektrický	
Mazací systém	Mokrú olejovú vaňu	
Prevodovka	Šesťstupňová s konštantnou mriežkou	
Zavesenie kolies	Predné	Obrátené teleskopické, s vinutými pružinami a olejovými tlmičmi
	Zadné	Kĺbové, s vinutými pružinami a olejovými tlmičmi
Sklon/stopa	25° / 100 mm	
Brzdy	Predné	Dvojité kotúčové
	Zadné	Kotúčové
Pneumatiky	Predné	120/70ZR17M/C (58W), tubeless
	Zadné	190/50ZR17M/C (73W), tubeless
Systém zapalovania	Elektronické zapalovanie (tranzistorované)	
Kapacita palivovej nádrže	19 L	
Spotreba*	6.1 L / 100 km	
CO ₂ emisie*	143 g / km	

*Merané na základe podmienok Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC) emisií výfukových plynov.



* Fotografia obsahuje voliteľné príslušenstvo.

Špecifikácie, vzhľad, farby (vrátane farby kapotáže), zariadenia, materiály a doplnky produktov "SUZUKI" uvedených v tomto katalógu podliehajú zmenám Suzuki kedykoľvek bez upozornenia a môžu sa líšiť v závislosti od miestnych podmienok a požiadaviek. Každý model môže byť ukončený bez predchádzajúceho upozornenia. Informujte sa u miestneho predajcu pre podrobnosti a informácie týkajúce sa spomenutých produktov.

- Vždy používajte prilbu, ochranu očí a ochranný odev.
- Vychutnajte si bezpečnú jazdu.
- Dôkladne si prečítajte VÁŠ Uživatelský manuál.
- Nikdy nejazdíte pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových a omamných.

Suzuki "Way of Life!" je srdcom našej značky - každé Suzuki vozidlo, motorka a lodný motor sú vyrobené aby priniesli radosť zákazníkom a možnosť užiť si každý jeden deň.

